

Plan de trabajo AGA para el año 2023

1. Generales

El programa AGA, así como todos los programas de la Oficina Regional, responden a los objetivos estratégico de la OACI y a las necesidades de los Estados Miembros de la Región.

Desde el 2016, el programa del área de AGA está basado en 4 pilares con un alineamiento a los siguientes objetivos estratégicos:

	Pilar del programa SAM AGA	Objetivo Estratégico*	Necesidad de Estados
#1	Certificación de aeródromos	SAF, CAP	Soportar a la certificación del 100% de los aeródromos internacionales de la región SAM, incluyendo SMS. Aumentar El AGA regional.
#2	Seguridad Operacional en Pistas	SAF	Soportar operaciones seguras en pistas mediante el apoyo de implementación del GRF y de RST en los principales aeropuertos internacionales.
#3	Planificación aeroportuaria	CAP, DEV, ENV	Garantizar infraestructura de aeródromos adecuada para el desarrollo de la aviación regional.
#4	Toma de decisiones en colaboración A-CDM	CAP, DEV, ENV	Optimizar el uso de infraestructura existente reduciendo costos e impacto ambiental.

**SAF: seguridad operacional, CAP: capacidad y eficiencia, DEV: desarrollo económico, ENV: protección del medio ambiente*

Las actividades de los planes de trabajo anuales responden a los 4 pilares, o a necesidades puntuales de los Estados Miembros.

Las actividades se pueden enumerar en:

- Actividades de construcción de capacidad: Talleres, seminarios, entrenamientos
- Asistencia técnica directa y soporte de implementación
- Reuniones
- Gestión de Proyectos (GREPECAS, RASGPA, etc.)

2. Alineamiento con el GASP y el SAMSP

Los objetivos específicos de aplicación eficaz de la presente estrategia, están alineados con los objetivos del Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) y con el Plan de Seguridad Operacional de la Región SAM (SAMSP).

Objetivos del programa alineados al SAMSP

- a) la mejora de la EI (Effective Implementation) y SOI (Safety Oversight Index),
- b) implantación del SSP y SMS,
- c) reducción de las tasas de accidentes y
- d) aseguramiento de infraestructura básica en los servicios de navegación aérea y aeródromos para apoyar operaciones seguras

3. Situación actual

La Tabla A presenta en orden alfabético, indicadores AGA, incluyendo grupos* SAMSP (*revisado febrero 2023*).

Tabla 3-1 – Principales Indicadores AGA

Estado	%EI (AGA)	Grupo SAMSP*	% Certificación	%RST	%GRF
Argentina	74.19	2	13%	0%	100.0%
Bolivia	85	4	100%	100%	100.0%
Brazil	86.96	4	76%	55%	71.4%
Chile	86.4	4	63%	0%	100.0%
Colombia	86.92	4	55%	0%	57.1%
Ecuador	83.33	4	50%	25%	14.3%
French Guiana**	-	-	100%	0%	--
Guyana	66.67	3	100%	100%	100.0%
Panama	33.05	1	0%	50%	71.4%
Paraguay	55.36	1	0%	100%	57.1%
Peru	88.8	4	100%	100%	100.0%
Suriname	64.49	1	0%	0%	0.0%
Uruguay	63.06	1	100%	100%	100.0%
Venezuela	82.76	4	18%	55%	42.9%
PROMEDIOS	73.6%		52.9%	41.3%	70.3%

*Grupos según SAMSP para EI: Grupo 1: menor a 65%, Grupo 2: entre 65 y 74.99%, Grupo 3: entre 75 y 79.99%, Grupo 4: más de 80%

** French Guiana territorio francés, no se incluye en EI SAM

4. Estrategia y metas para el año 2023

Conforme el programa AGA y los 4 pilares ya mencionado, se ha preparado para el 2023 el siguiente plan de trabajo:

Pilar #1: Certificación de Aeródromos

Objetivo(s): Soportar la implementación de la Certificación de Aeródromos en la Región SAM conforme el Proyecto F1 de GREPECAS y el programa de trabajo del SRVSOP, con miras a lograr una certificación del 100% de aeródromos internacionales a 2025.

Soportar aumento El AGA y de implementación SMS conforme el SAMSP.

Estrategia 2023: actividades a través del SRVSOP (capacitación, materiales de orientación, ensayos de certificación). Aumentar asistencia directa a procesos de certificación. Monitoreo de indicadores y avances con los Estados. Actividades en conjunto con Estados y Organizaciones (EASA, FAA, etc.). Promoción de i-Packs y otros productos de la OACI.

Meta(s) 2023: Soportar Estados en sus metas individuales para aumentar el número de aeródromos certificados en la Región SAM de 53% a 59% a finales de 2023.

Pilar #2: Seguridad operacional en las pistas

Objetivo: realizar actividades para la implementación de medidas de mitigación de riesgo de incursiones y excursiones en las pistas de la Región SAM conforme el Proyecto F1 de GREPECAS, el nuevo proyecto de RASGPA sobre RST y el SAMSP.

Estrategia 2023: Soportar la gestión del proyecto de soporte a la implementación RST

RST Go-Teams y asistencia directa

Reuniones mensuales de seguimiento del proyecto de RST

Mecanismo de efectividad de RST para la Región CAR y SAM

Meta(s) 2023: Aumentar la implementación de RST de 41% a al menos 50%

Pilar #3: Planificación aeroportuaria

Objetivo: realizar actividades para la implementación del Proyecto F2 del GREPECAS para aumentar el número de Estados con planes nacionales de aeródromos y planes maestros de aeropuertos internacionales actualizados

- Estrategia 2023:** Actividad para retomar acciones del proyecto F2
- Generar material de orientación en dos áreas de planificación, con miras en aumentar el interés de los Estados en adoptar la creación de planes de uso de aeropuertos y creación de comités colaborativos.
- Meta(s) 2023:** Promover la adopción de una conclusión para que cada Estado SAM implemente un plan nacional de uso de aeropuertos.

Pilar #4: Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto ACDM

- Objetivo:** realizar actividades para la implementación del Proyecto F3 del GREPECAS para garantizar una implementación armonizada pero escalable en los principales centros de conexión de la Región SAM (medido por # de salidas).
- Estrategia 2023:** Re-definir actividades del proyecto con miras a crear un mecanismo de decisión de la implementación de A-CDM
- Revisión de la guía A-CDM CARSAM (por definir)
- Inclusión de nuevas tecnologías de aeropuertos
- Meta(s) 2023:** Apoyar a los Estados para la incorporación de los aspectos de la *Guía de Implementación de A-CDM* de las regiones CARSAM en las implementaciones A-CDM actualmente en proceso y en el Plan Regional de Navegación Aérea.

5. Actividades propuestas para 2023:

Tabla 5-1 – Actividades programadas Región SAM 2023

NOMBRE DE ACTIVIDAD	Programa	TIPO	Modalidad	OBJETIVO	MES	FECHA/FREC
Reunión mensual de seguimiento de implementación de RST Región SAM	RP	Reunión	virtual	Actividades de seguimiento de nuevo proyecto RASGPA en soporte a la implementación de RST	Ene-Dic	Mensual
Actividades de soporte al proyecto RASG-PA RST	RP	Varios	Mixta	Trabajar con los Estados Miembros en los entregables del proyecto, incluyendo un mecanismo de efectividad	Ene-Dic	Mensual
Reuniones mensuales de seguimiento de PROSAM001 Grupo C	RP	Reunión	virtual	Seguimiento del procedimiento PROSAM001 en apoyo a los Estados del grupo C	Ene-Dic	Mensual
Seminario virtual sobre Respuesta a desastres, emergencias y resiliencia en aeropuertos	RP	Seminario	virtual	Actualizar a los Estados en las iniciativas de OACI (HADRA) sobre respuesta a desastres y asistencia humanitaria, con un enfoque en la preservación de las operaciones aeroportuarias.	Jun	27
Seminario virtual sobre implementación de ACR/PCR para la Región SAM	RP	Seminario	virtual	Soportar la implementación de las provisiones de ACR/PCR para la Región SAM	Por definir 4Q 2023	Por definir
Reunión de puntos focales AGA/AOP de la Región SAM	RP	Reunión	virtual	Seguimiento de prioridades de los Estados y alineación del Programa AGA de la oficina SAM	por definir 3Q 2023	por definir
CARSAMPAF	RP	Conferencia	virtual	Actividad anual del Comité CARSAMPAF	NOV	por definir
ALACPA	RP	Conferencia	virtual	Actividad anual del Comité ALACPA	JUL	por definir
2do Seminario sobre Planificación Aeroportuaria en la Región SAM (postergado desde 2022 por actualización de guía de la OACI)	RLA06 901	Seminario	virtual	<ul style="list-style-type: none"> • Soporte a la implementación de proyecto F2 GREPECAS • Revisión de guías actualizadas • Estados con compromiso de actualizar planes nacionales considerando requisitos de mantener 	SEP	20-22
Taller sobre capacidad aeroportuaria y A-CDM	RLA06 901	Seminario	virtual	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluar metodologías de cálculo de capacidad de plataforma y estacionamiento de aeronaves y su impacto en el A-CDM y ATFM • Soporte al proyecto F3 de GREPECAS 	OCT	17-19



NOMBRE DE ACTIVIDAD	Programa	TIPO	Modalidad	OBJETIVO	MES	FECHA/FREC
AGA 3.1 Curso de conocimientos y aplicación de los LAR AGA (GSI AGA)	SRVSO P	Curso	Virtual + Presencial (Lima)	Capacitar nuevos inspectores LAR AGA de los Estados y aumentar la capacidad del SRVSOP de realizar actividades multinacionales.	JUN	19-28 (por confirmar)
AGA 3.2 Curso de conocimientos y aplicación de los LAR AGA - recurrente (GSI AGA recurrente)	SRVSO P	Curso	Virtual + Presencial (Lima)	Proveer capacitación recurrente a inspectores LAR AGA de los Estados y mantener la capacidad del SRVSOP de realizar actividades multinacionales.	MAY	22-26
AGA 3.3 Seminario de control de objetos, implantaciones y actividades que pueden afectar negativamente la seguridad o la regularidad de las operaciones aéreas (LAR 77)	SRVSO P		Virtual + Presencial (Lima)	Apoyar a los Estados en sus procesos para control de implantaciones y actividades en el entorno de los aeródromos.	MAY	8-12
AGA 5.1 RPEAGA/18.	SRVSO P	Presencial	Presencial (Lima)	Actualización de la reglamentación LAR AGA para cumplimiento de la actividad AGA 1.3 de este Programa.	SEP	19-22
AGA 5.2 RRIPEAGA/2.	SRVSO P	Presencial	Presencial (Lima)	Seguimiento y retroalimentación con la industria de los requisitos y reglamentos latinoamericanos de aeródromos.	SEP	18

6. Estrategias específicas por Estado del Programa AGA en apoyo directo a metas del SAMSP

Actualmente, de los 4 pilares del programa AGA, los dos primeros pilares (certificación y seguridad en pistas) impactan directamente el objetivo estratégico de Seguridad Operacional y por ende tienen un impacto directo en el SAMSP.

Conforme el arreglo de Estados por grupos, la estrategia para el año 2023 específica se desglosa en la siguiente tabla:

Tabla 6-1 – Análisis y estrategia por Estado SAM respecto a su EI AGA

Grupos	Estados	EI (%)	# de CAPS AGA	Análisis	Estrategia específica propuesta (2023)
Grupo 1 Menor a 65%	Panamá	33	79	<ul style="list-style-type: none"> – Iniciando proceso de certificación de aeródromos – Necesidad de capacitación del personal – Falta de inspector en sistemas eléctricos 	– Asistencia directa en certificación
	Paraguay	55	48	<ul style="list-style-type: none"> – Sin aeródromos certificados – Reglamento a ser revisado 	– Asistencia directa en certificación



Grupos	Estados	EI (%)	# de CAPS AGA	Análisis	Estrategia específica propuesta (2023)
	Uruguay	63	41	<ul style="list-style-type: none"> 100% aeródromos certificados. Preparación de CAPS 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia en preparación de CAPS
	Suriname	64	38	<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de actualizar reglamento y manuales Entrenamiento de inspector AGA 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia directa para preparación de reglamento Entrenamiento de inspector AGA Asistencia directa para certificación
Grupo 2 Entre 65 y 74.99%	Guyana	67	36	<ul style="list-style-type: none"> Necesidades de entrenamiento en aspectos de obstáculos 	<ul style="list-style-type: none"> Entrenamiento de inspector AGA Asistencia en preparación de CAPS
	Argentina	74	39	<ul style="list-style-type: none"> Reciente auditoría Continúan con plan de certificación. 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia en preparación de CAPS Asistencia directa en certificación
Grupo 3 Entre 75 y 79.99%	-----	---	---	---	---
Grupo 4 Más de 80%	Venezuela	83	20	<ul style="list-style-type: none"> 18% de aeródromos certificados Última auditoría >10 años 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia en preparación de CAPS
	Ecuador	83	19	<ul style="list-style-type: none"> 50% de aeródromos certificados Personal nuevo en AGA 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia directa en certificación
	Bolivia	85	18	<ul style="list-style-type: none"> Continúan con plan de certificación. 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia en preparación de CAPS
	Chile	86	17	<ul style="list-style-type: none"> Continúan con plan de certificación. 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia directa en certificación
	Colombia	87	17	<ul style="list-style-type: none"> Reciente auditoría Actualización de reglamento 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia en preparación de CAPS
	Brasil	87	15	<ul style="list-style-type: none"> Continúan con plan de certificación 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia en preparación de CAPS
	Peru	89	14	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia en preparación de CAPS
